Polígono Ugarte, 15
20720 Azkoitia -Spain-
+34 943 852 600
intza@intza.com

INTZA
LUBRICATION SYSTEMS

BPH22

BPH52

Bombas de accionamiento manual para aceite y grasa

Sistema línea única

BPH27

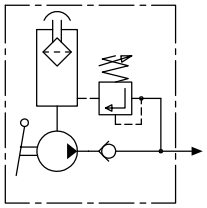
BPH57

Polígono Ugarte, 15
20720 Azkoitia -Spain-
+34 943 852 600
intza@intza.com

INTZA
LUBRICATION SYSTEMS

Bomba de mando manual para ACEITE

BPH22/B
216.220.000



- **Línea única**
- Depósito de 0,5 y 1,5 litros
- Presión máxima 160 bar
- Con tapón y filtro de llenado
- Recipiente en metacrilato transparente

Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación de sistemas hidráulico e instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

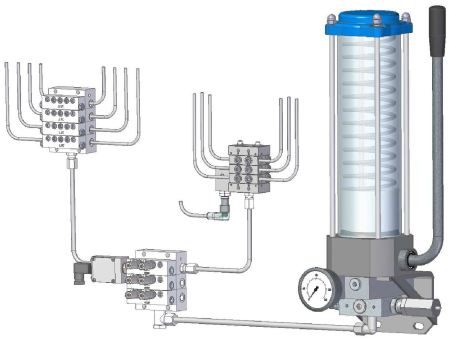
Características técnicas

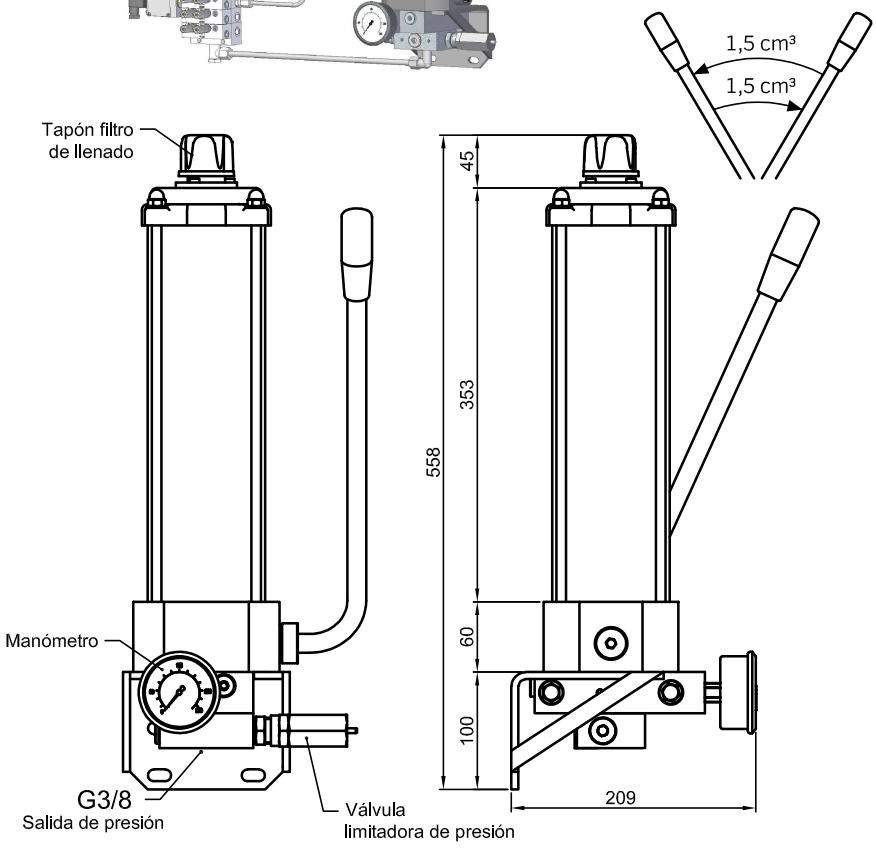
Presión máxima de servicio..... 160 bar
Válv.limitadora de presión..... regulable 40 ÷ 250 bar
Capacidad del depósito..... 0,5-1,5 litros
Caudal por embolada..... 3 cm3/ciclo
Manómetro..... 0-250 bar
Lubricante..... Aceites minerales y sintéticos
Temperatura de servicio..... -10°C ÷ +60°C

BPH22	/	B-1	/	X	1	-	0	0	-	A	2	X

Capac. depósito	X
0,5 kg	1
1,5 kg	2

Manómetro	X
Sin	0
Con	5



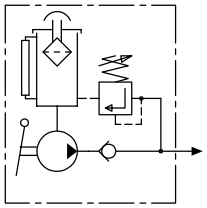


Polígono Ugarte, 15
20720 Azkoitia -Spain-
+34 943 852 600
intza@intza.com

INTZA
LUBRICATION SYSTEMS

Bomba de mando manual para ACEITE

BPH52/A
216.520.000



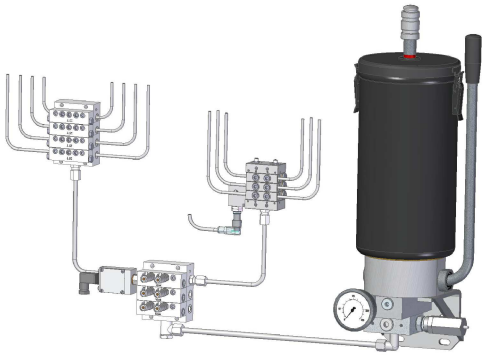
- **Línea única**
- Depósito de 5 litros
- Presión máxima 160 bar
- Con tapón y filtro de llenado
- Recipiente y tapa de acero
- Nivel visual

Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación de sistemas hidráulico e instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

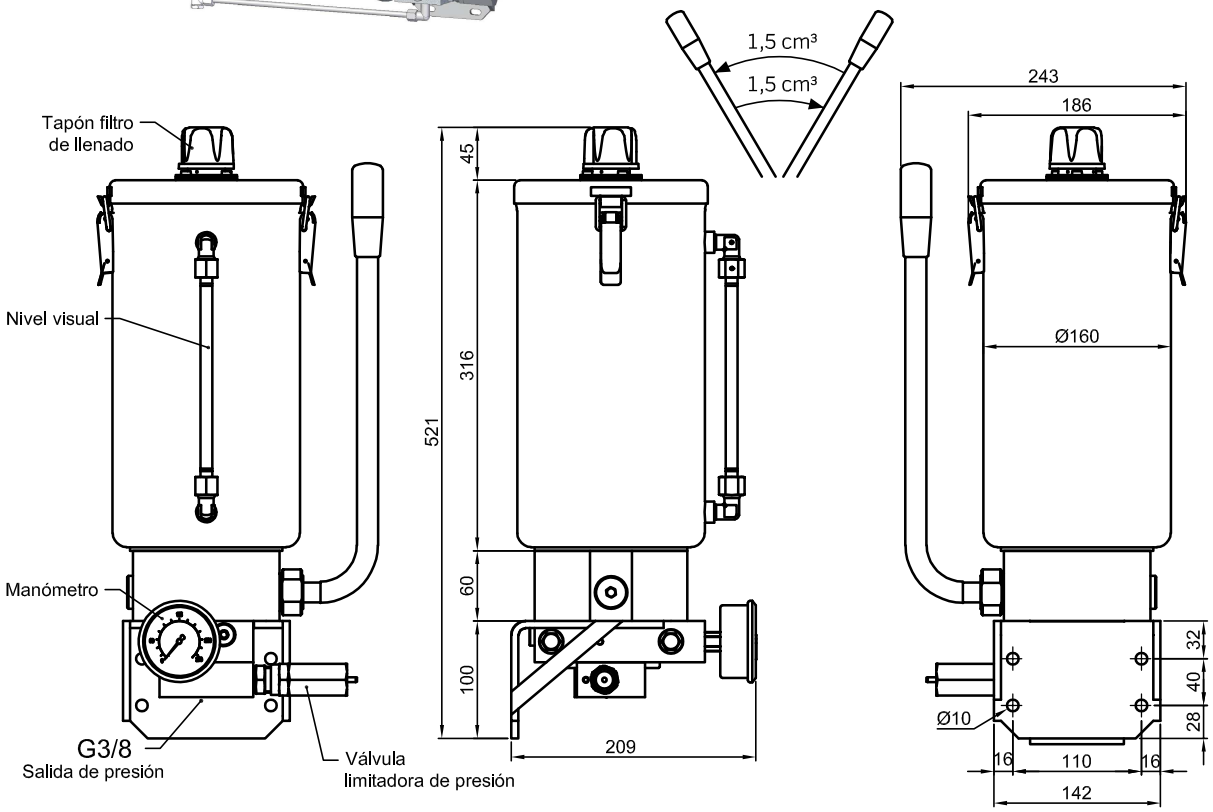
Características técnicas

Presión máxima de servicio..... 160 bar
Válv.limitadora de presión..... regulable 40 ÷ 250 bar
Capacidad del depósito..... 5 litros
Caudal por embolada.....3 cm3/ciclo
Manómetro..... 0-250 bar
Lubricante.....aceites minerales y sintéticos
Temperatura de servicio..... -10°C ÷ +60°C
Material depósito.....acero DD14 pintado por cataforesis



BPH52	/	A-1	/	5	1	-	0	0	-	A	2	X

Manómetro	X
Sin	0
Con	5

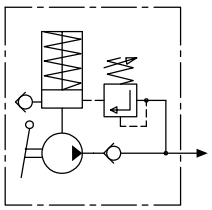


Polígono Ugarte, 15
20720 Azkoitia -Spain-
+34 943 852 600
intza@intza.com

INTZA
LUBRICATION SYSTEMS

Bomba de mando manual para GRASA

BPH27/B
216.260.000



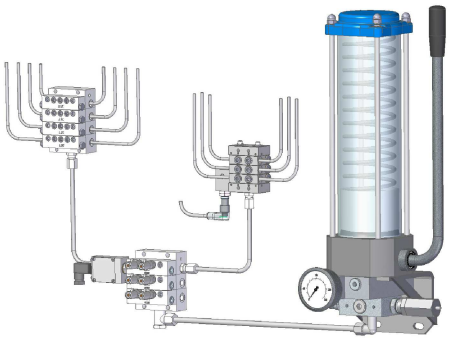
- **Línea única**
- Depósito de 0,5 y 1,5 kg
- Presión máxima 160 bar
- Depósito presurizado mediante émbolo empujador con muelle
- Recipiente en metacrilato transparente
- Enchufe rápido para rellenado

Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación de sistemas hidráulico e instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

Características técnicas

Presión máxima de servicio..... 160 bar
Válv.limitadora de presión..... regulable 40 ÷ 250 bar
Capacidad del depósito..... 0,5-1,5 kg
Caudal por embolada..... 3 cm3/ciclo
Manómetro..... 0-250 bar
Lubricante..... Grasa (hasta NLGI 2)
Temperatura de servicio..... -10°C ÷ +60°C

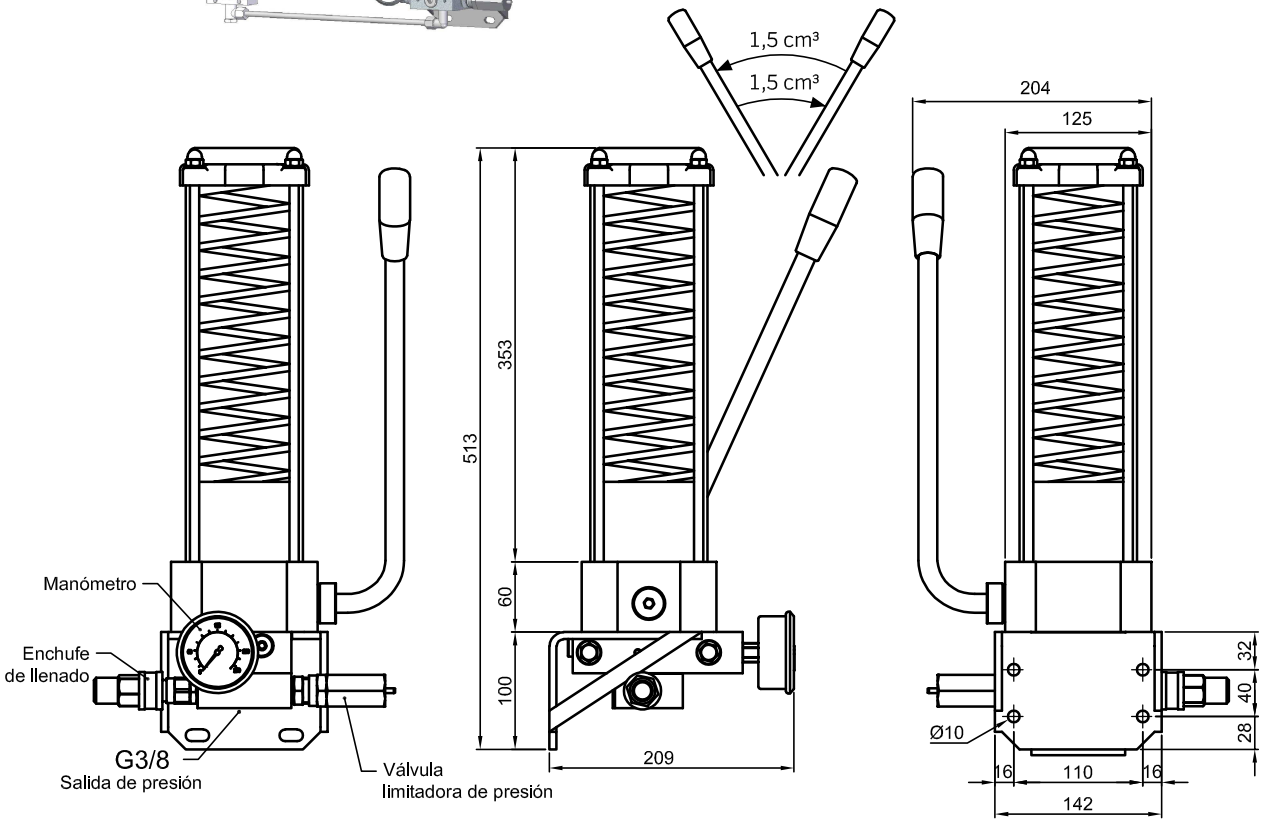


BPH27	/	B-1	/	X	X	-	0	0	-	A	2	X

Capacidad depósito	X
0,5 kg	1
1,5 kg	2

Llenado depósito	X
Niple	2
Enchufe rápido	3

Manómetro	X
Sin	0
Con	5



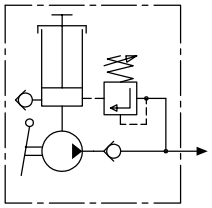
Polígono Ugarte, 15
20720 Azkoitia -Spain-
+34 943 852 600
intza@intza.com

INTZA
LUBRICATION SYSTEMS

Bomba de mando manual para GRASA

BPH57/A
216.560.000

- **Línea única**
- Depósito de 5 kg
- Presión máxima 160 bar
- Depósito presurizado mediante émbolo empujador
- Recipiente y tapa de acero
- Enchufe rápido para rellenado

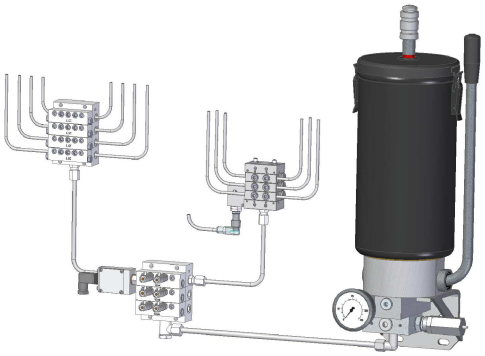


Aplicación

Como bomba dosificadora, preferentemente para la alimentación de sistemas hidráulico e instalaciones de engrase centralizado con distribuidores progresivos.

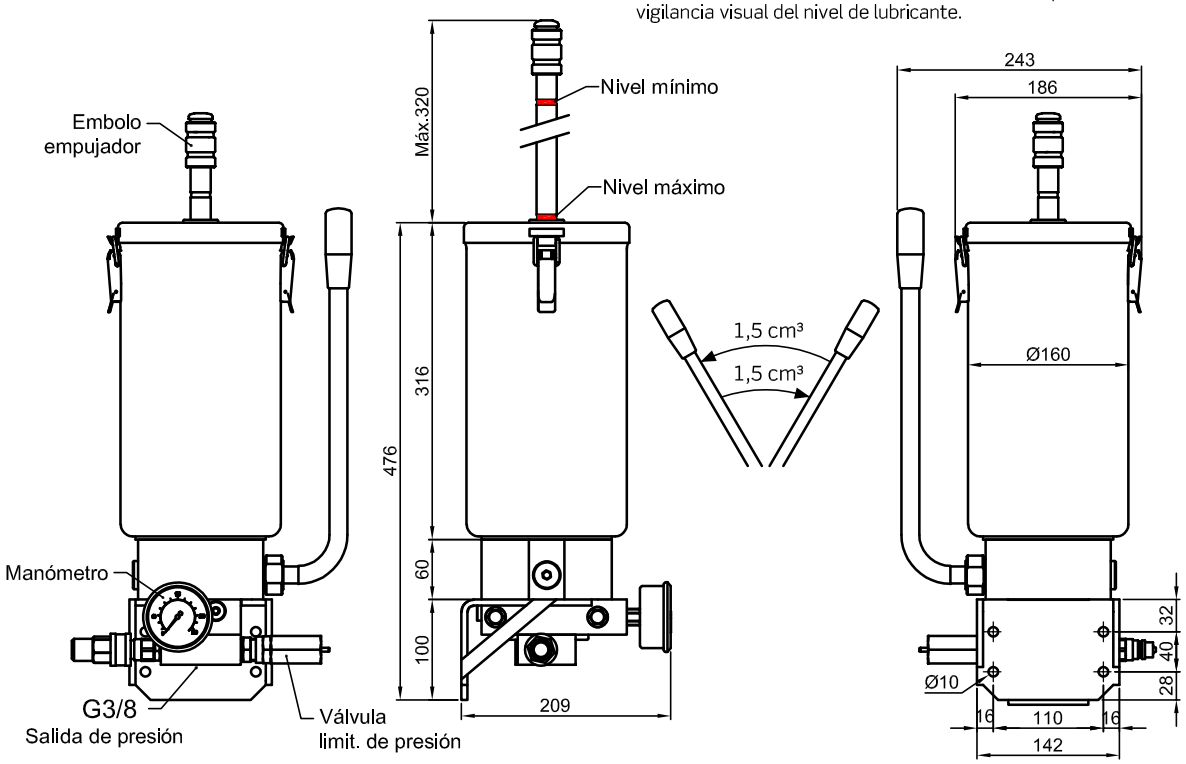
Características técnicas

Presión máxima de servicio..... 160 bar
Válv.limitadora de presión..... regulable 40 ÷ 250 bar
Capacidad del depósito..... 5 kg
Caudal por embolada.....3 cm3/ciclo
Manómetro..... 0-250 bar
Lubricante..... Grasa (hasta NLGI 2)
Temperatura de servicio..... -10°C ÷ +60°C
Material depósito.....acero DD14 pintado por cataforesis



BPH57	/	A-1	/	5	X	-	0	0	-	A	2	X

Llenado depósito	X
Niple	2
Enchufe rápido	3

Manómetro	X
Sin	0
Con	5

En el extremo superior de la varilla se monta un dispositivo pulsador con válvula que permite una fácil extracción del émbolo empujador. Asimismo, una muesca en dicha varilla nos permite una constante vigilancia visual del nivel de lubricante.